

康福德高截至 2018 年 9 月 30 日第三季度业绩

- 集团营收上涨 8.5% 至 9.679 亿元。
- 集团营运盈利因新的收购计划对集团的表现做出贡献而在本财政年度首次上涨 1.7% 至 1.134 亿元。
- 净利因 Cabcharge Australia 的较低股息支付而下跌 2.0% 至 7,850 万元。

2018 年 11 月 9 日，新加坡讯 - 康福德高今天发布截至 2018 年 9 月 30 日未经审计的第三季度业绩。

要点：

	2018 年 第三季度 (亿元)	2017 年 第三季度 (亿元)	年比变动 百分比 %	截至 2018 年 9 月 30 日 (亿元)	截至 2017 年 9 月 30 日 (亿元)	变动 百分比 %
营收 ¹	9.679	8.917	8.5	27.878	26.546	5.0
营运盈利	1.134	1.115	1.7	3.186	3.239	-1.6
净利	0.785	0.801	-2.0	2.198	2.420	-9.2
税前营业盈利	2.111	2.143	-1.5	6.116	6.317	-3.2
每股盈利(根据现有已发 行股本)一分	3.63	3.70	-1.9	10.16	11.20	-9.3

注：所有数额都以新元列示

集团

康福德高企业第三季度的营收因来自新收购的贡献有所增加而上涨 7,620 万元，或 8.5%，至 9.679 亿元。

¹集团于 2018 年 1 月 1 日实施了新的财务报告框架，SFRS(I)s，并依据该框架准备了这份财务资料。

营运开支上涨 7,430 万元，或 9.5%，至 8.545 亿元。上涨主要来自为支持实里达配套而增聘的员工成本的增加、较高的营运里程数、新收购新增的服务和员工成本、较高的燃料和电力以及维修和保养成本。

营运盈利主要因公共交通服务业务较强劲的表现以及新收购业务的贡献而上涨 190 万元，或 1.7%，至 1.134 亿元。这是季度营运盈利在今年首次与去年相比有所增长。

截至 2018 年 9 月 30 日的净利因 Cabcharge Australia 收到较低的股息导致投资净收入的下降而下跌 160 万元，或 2.0%，至 7,850 万元。不过，季度表现则自 2017 年第四季以来处于上升趋势。

康福德高董事经理兼集团总裁杨万成先生说：“有机方面，我们在新加坡及海外的公共交通业务持续因更高的营运里程数而表现良好。新加坡的出租车业务相比于上个季度表现稍微有所进步。无机增长方面表现强劲。今年较早的收购项目也开始有所贡献。今年，我们已在新加坡、澳大利亚、英国及以中国的新收购项目投资超过 4.5 亿元。我们将继续关注扩张业务的机会。”

营运检讨

- 公共交通服务

集团来自公共交通服务业务的营收因现有业务的增长以及在澳大利亚和英国的新收购所做出的贡献而上涨 15.2% 至 6.929 亿元。营收也因铁路乘客人数的增加而有所增长。尽管如此，铁路业务因上涨的营运和维修成本而继续蒙受亏损。

- 出租车

出租车业务的营收因运营车队规模的缩小而下跌了 8.4% 至 1.82 亿元。

- 检测与测试服务

在北京停止的业务部分被新加坡的业务增长所抵消的情况下，检测与测试服务业务的营收下跌了 0.8%，至 2,610 万元。

评语

新加坡公共交通服务业务的营收预计会取得增长。公交车业务的营收预计会因 2018 年 3 月开始营运的实里达配套以及即将于今年第四季开始营运的红山配套而增长。铁路业务的营收预计会因滨海市区线第三阶段的全年营收贡献而有所增长。此外，通过公共交通理事会批准的 4.3% 车资上调将于 2018 年 12 月 29 日生效。尽管如此，铁路业务将继续面临营运和维修成本上升的挑战。澳大利亚的公交车业务营收预计将取得增长，而英国的公交车业务则预计会维持现有水平。集团近期在新加坡、澳大利亚和英国所收购的新公交车业务将有助于整体营收增长。

出租车业务的营收预计会维持现有水平。在新加坡，集团将在今年底之前接受多达 700 辆新的混合动力出租车。在中国、澳大利亚和英国的新收购将继续做出贡献。

车辆工程，检测与测试服务，驾校中心以及汽车租赁的业务预计将会维持现有水平。

集团将继续探索收购机会。营运环境预计将保持激烈竞争和挑战，集团会继续谨慎地管理成本。

背景资料

康福德高是世界规模最大的陆路交通公司之一，拥有超过 **43,000** 辆的公交车、出租车及租赁车。除了设立于新加坡的总部，集团也在中国、英国、爱尔兰、澳大利亚、越南及马来西亚展开业务。目前，海外业务共占集团 **40.7%** 的营运盈利。